COME CODIFICARE LA CHIAVE immobilizer degli scooter Piaggio e Vespa,

Per codificare le chiavi di Servizio (colore Blu se Vespa o Nera se scooter) seguire le seguenti istruzioni:

è necessario utilizzare le chiavi MASTER (colore Marrone) e tutte le chivi di servizio disponibili. Quindi come di seguito:
- Inserire la chiave MASTER, commutare in "ON" e mantenere questa posizione per 2 secondi (valori limite: 1 ÷ 3 secondi).
- Inserire alternativamente tutte le chiavi blu o nere disponibili commutando ogni chiave in "ON" per 2 secondi.
- Inserire nuovamente la chiave MASTER commutando in "ON" per 2 secondi.

Il tempo massimo disponibile per passare da una chiave all'altra è di 10 secondi.

Nella stessa memorizzazione è possibile memorizzare un numero massimo di 7 chiavi di servizio (quella colore Blu o Nera).
È indispensabile rispettare la sequenza e i tempi, in caso contrario ripetere da capo le procedure.

Ogni memorizzazione nuova cancella la precedente.

Qualora si verificasse una perdita della memorizzazione delle chiavi di servizio, è opportuno verificare l'efficienza dell'impianto di alta tensione che potrebbe provocare interferenze se non efficiente. A talo scopo si raccomanda l'utilizzo di candele resistive.

Quando l'impianto di accensione non è codificato (impianto vergine a causa di cambio centralina e serrature), l'immobilizer permette l'avvio e il funzionamento del motore a massimo 2000 giri/1'. Provando ad accelerare si avverte una evidente perdita di colpi.

Per codificare l'impianto seguire la stessa procedura sopra indicata.

Una volta che è stata effettuata la codifica della centralina, si è creato un abbinamento inseparabile tra la centralina ed il trasponder della chiave MASTER non più modificabile. Mantenendo questo abbinamento, è possibile procedere con nuove memorizzazioni delle chiavi di servizio per smarrimenti, sostituzioni, ecc.