NORME PER UN USO CORRETTO NELLA PREPARAZIONE E LA CARICA DELLE BATTERIE

1) BATTERIE SERIE YB E STANDARD CON CARICA A SECCO

a) Preparazione per il riempimento
Rimuovere i tappi di apertura solamente prima del riempimento della batteria con l'elettrolita e togliere il tappo di gomma dal relativo tubino di sfiato.

b) Riempimento dell'elettrolita
Riempire la batteria con l'elettrolita (acido solforico diluito) della densità di 1.280. Al momento del riempimento la temperatura non deve superare i trenta (30) gradi centigradi. Lasciare la batteria in posizione di riposo per almeno tre ore. Il livello dell'elettrolita durante questa fase dovrà calare, poi riempire di nuovo con acido fino al livello superiore.

c) Caricamento
Si raccomanda sempre di caricare la batteria prima dell'uso.
Caricare la batteria con corrente massima di carica pari a **un decimo** degli amper della batteria (esempio: una batteria da 10 Ah va caricata con un valore di 1 Ah) e tenere sotto carica la batteria per almeno 8/10 ore.
Se al termine della ricarica il livello dell'elettrolita è calato è necessario riempire di nuovo la batteria **con acqua distillata** fino al livello superiore.
Al termine della ricarica richiudere i tappi, togliere gli eventuali residui di acido con acqua, quindi asciugare la batteria.

d) Servizio di mantenimento
1) Verificare il livello dell'elettrolita almeno una volta al mese
2) Aggiungere acqua distillata per ristabilire il livello in caso fosse calato
3) Non usare mai l'acido in caso di rabocchi
4) Controllare che i morsetti siano puliti ed applicare intorno ad essi del grasso per evitare la corrosione.

IMPORTANTE
Nel caso che il veicolo non venga utilizzato per un tempo superiore a 30 giorni è necessario controllare il voltaggio della batteria che deve essere sempre superiore a 12V (ed eventualmente provvedere immediatamente alla sua ricarica). È importante ricordare che la batteria in stand-by ha un'autoscarica e quando il suo voltaggio scende sotto i 12V inizia un procedimento di solfatazione della piastre. Quando le piastre sono solfatate la batteria non genera più tensione quindi è necessario cambiarla.

2) BATTERIE SERIE YT/TT (A BASSA MANUTENZIONE E CON ACIDO A CORREDO)

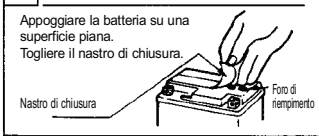
a) Preparazione per il riempimento
Togliere il nastro di chiusura e procedere come descritto nella parte sottoindicata e debitamente illustrata.

COME AGGIUNGERE L'ELETTROLITA

Avvertenze:
Accertarsi che la batteria sia fuori dal veicolo.
Controllare che l'elettrolita sia quello specifico per la vostra batteria.

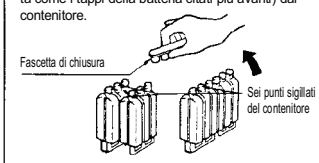
1 Preparazione della batteria

Appoggiare la batteria su una superficie piana.
Togliere il nastro di chiusura.

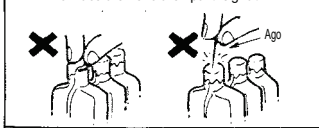


2 Preparazione dell'elettrolita

Togliere il contenitore dell'elettrolita dalla busta di plastica. Staccare la fascetta di chiusura (utilizzata come i tappi della batteria citati più avanti) dal contenitore.



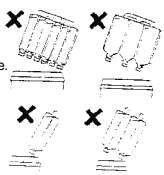
N.B.: non lacerare né forare i punti sigillati.



3 Procedura per riempire la batteria con l'acido

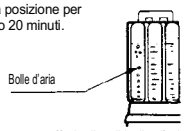
Rovesciare il contenitore dell'elettrolita ed appoggiarlo sulla batteria in modo che i sei punti sigillati siano allineati con i fori di riempimento della batteria. Fare pressione sul contenitore in modo che i punti sigillati si aprano. A quel punto si vedranno salire bolle d'aria da uno o più fori di riempimento, sia a destra che a sinistra.

N.B.: non inclinare il contenitore, in quanto il flusso dell'elettrolita si potrebbe interrompere.

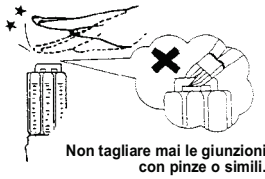


4 Controllo del flusso dell'elettrolita

Assicuratevi che vi sia la risalita delle bolle d'aria, come indicato al punto 3. Lasciate il contenitore in questa posizione per almeno 20 minuti.



N.B.: se non c'è risalita di bolle d'aria da nessuno dei sei fori di riempimento, picchiettare due o tre volte sul fondo del contenitore. Non staccare mai il contenitore dalla batteria.



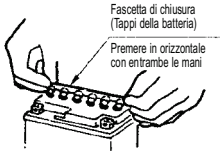
Non tagliare mai le giunzioni con pinze o simili.

5 Rimozione del contenitore

Accertatevi che tutto l'elettrolita sia uscito.
Picchiettate sul fondo del contenitore, come indicato al punto 4, se è rimasto del liquido. A questo punto staccare delicatamente il contenitore dalla batteria. Lasciare assorbire l'elettrolita dai 20 ai 60 minuti per le batterie fino a 18Ah e per minimo 1/2 ore per le batterie superiori ai 18Ah e per tutte le High Performance. Prima di passare al punto 6 accertarsi che l'elettrolita sia stato completamente assorbito.

6 Sigillatura della batteria

Posizionare bene la fascetta di chiusura nei fori di riempimento. Accertatevi che la fascetta sia pari al livello superiore della batteria.



La procedura di riempimento è conclusa.
Non togliere mai la fascetta di chiusura, né aggiungere acqua o elettrolita.

(英)

b) Per questo tipo di batteria non é necessario nessun rabbocco: terminata la fase di riempimento lasciare riposare la batteria un paio di ore, chiudere con l'apposito tappo a fascetta e caricare con voltaggio di un decimo della sua carica nominale (vedi punto 1/C).

c) È estremamente importante controllare almeno una volta al mese che la tensione della batteria sia sempre superiore a 12.40V.
Nel caso che il voltaggio non si superiore a 12.40V è necessario fare controllare l'apparato elettrico del veicolo in quanto il regolatore di tensione potrebbe non essere tarato con valori ottimali per mantenere la carica della batteria entro gli standard ottimali per una corretta ricarica.
Anche in questo caso se il voltaggio della batteria è inferiore a 12.40V inizia il procedimento di solfatazione delle piastre.

TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.