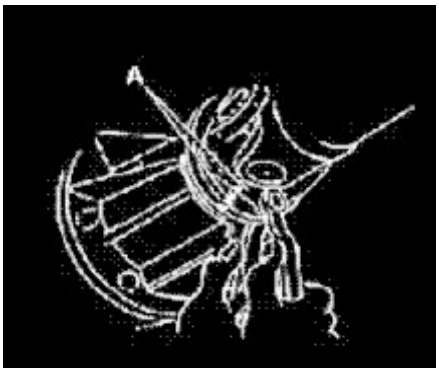
PIAGGIO PORTER - Sostituzione Albero Trasmissione

Di seguito le operazioni per la sostituzione dell'Albero di Trasmissione come indicate dal Manuale di Stazione di Servizio Piaggio.
Le indicazione sono specifiche per **Piaggio Porter Benzina 1300 16V**, ma valide anche per:
Piaggio Porter Benz 1300cc Pianale
Piaggio Porter Benz 1300cc Van
Piaggio Porter Benz 1300cc Ribaltabile
Piaggio Porter Benz 1000cc Pianale
Piaggio Porter Benz 1000cc Van
Piaggio Porter Benz 1000cc Ribaltabile
Piaggio Porter GPL Pianale
Piaggio Porter GPL Van
Piaggio Porter GPL Ribaltabile
Piaggio Porter Diesel 1200-1400cc Pianale
Piaggio Porter Diesel 1200-1400cc Van
Piaggio Porter Diesel 1200-1400cc Ribaltabile

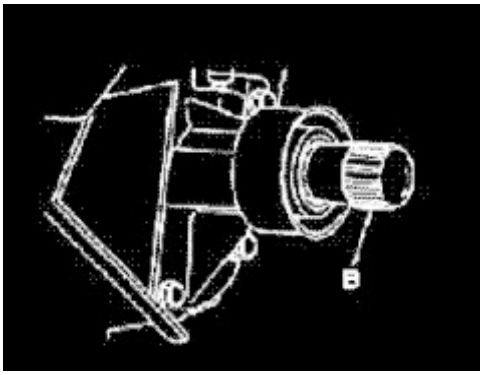
per l'acquisto vedi le offerte per Porter Benzina e Porter Diesel o Porter Maxxi

Smontaggio:

1. Sollevare il veicolo e sostenerlo con cavalletti di sicurezza;
2. Rimuovere l'albero di trasmissione da sostituire.
3. Applicare i segni di riferimento sulla forcella e sulla flangia del giunto (vedi figura lettera A);

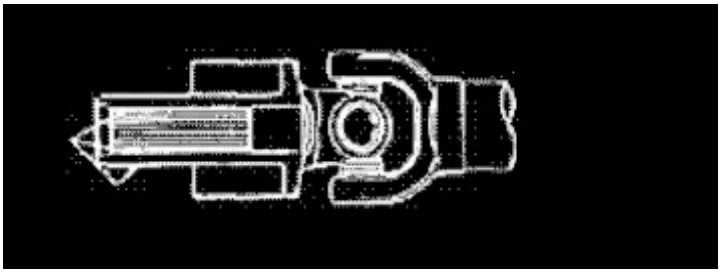


4. Impedire la fuoriuscita dell'olio apponendo un idoneo tappo (vedi figura lettera B).

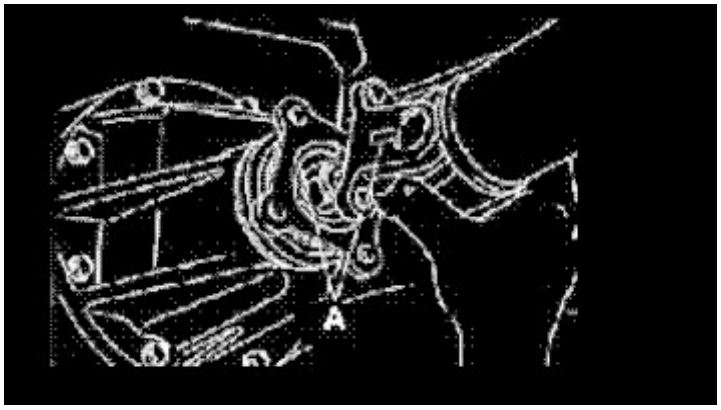


Montaggio:

1. Applicare olio per ingranaggi sul lato interno ed esterno del manicotto come indicato in figura;



2. Introdurre l'albero di trasmissione dal lato cambio;
3. Montare l'albero di trasmissione allineandolo al segno di riferimento 'A' applicato in precedenza sulla flangia del differenziale;



4. Montare i perni di fissaggio del Giunto cardanico-Flangia differenziale posteriore con nuove rondelle e serrare gli stessi alla coppia prescritta di 39-54 N*m. Procedere in modo uniforme e graduale;
5. Ruotare l'albero di trasmissione e verificare che non sforzi o produca rumori anomali.