SOSTITUZIONE OLIO FRENI

Ecco come sostituire l'olio freni, operazione da compiere almeno ogni due anni.
Vi suggeriamo di leggere prima tutte le istruzioni per avere una panoramica sulle operazioni da compiere.

Avvertenze:
- l'olio dei freni è igroscopico,cioè che tende ad assorbire l'umidità. È per questo è opportuno la sostituzione ogni due anni circa.
- l'olio dei freni è corrosivo. Si deve operare con estrema attenzione (se dovesse cadere sulla carrozzeria, è bene lavare subito a fondo la parte interessata con acqua e detergente).

Come tipo di olio, in linea di massima consiglio il DOT4 di marca (un prodotto scadente può dare problemi con alcune gomme). Esistono altri fluidi aventi caratteristiche superiori (DOT 5 etc.), ma questi sono prodotti per usi più particolari. Esempio: olio freni DOT 4 - SAE J1703 - 200 ml oppure olio freni REPSOL DOT 4 - 1 litro.

La sostituzione dell'olio freni è opportuna eseguirla contestualmente ad un cambio di pasticche freni.

Ecco il necessario:
- una confezione di olio freni (250cc bastano);
- uno spezzone di tubo di diametro idoneo (4 o 5 mm) che sarà collegato alla valvola di spurgo;
- un recipiente in cui versare l'olio vecchio;
- una siringa da 50-60cc;

Si inizia posizionando lo scooter sul cavalletto centrale e mettendo diritto il manubrio.

Si svitano le due viti del coperchio pompa freno (generalmente sono due perni con testa a croce); si solleva e toglie con cautela il coperchio e le membrane presenti, fino a che non si vedrà direttamente l'olio freno nella vaschetta-pompa.

Attenzione: non azionare la leva del freno fino alla fine dell'operazione.

Si individua ora la valvola di spurgo sulla pinza freno, si leva il cappuccetto di gomma che di solito è presente come protezione, si infila il tubo di sfiato e si posiziona l'altra estremità nel recipiente di spurgo. Con una chiave fissa adatta, generalmente 8 o 10 mm, si svita leggermente la valvola (1 o 2 giri al massimo).
Fare attenzione che l'olio non vada a contatto con le pastiglie freno o bisognerà sostituirle.

Man mano che l'olio defluisce nel recipiente, ripristineremo il livello nella vaschetta utilizzando la siringa che riempiremo con l'olio nuovo prelevato dal barattolo. Evitate di versare direttamente dal falcone dell'olio, in quanto molte volte si provoca una caduta di olio stesso sul manubrio.
Tenete il livello di olio nella vaschetta costante, a metà circa. È importante non far svuotare mai completamente la vaschetta in quanto causerebbe l'entrata di aria nel

circuito. Il procedimento indispensabile per eliminare l'eventuale aria entrata nel circuito è abbastanza lungo.

Si continua così fino a che tutto l'olio vecchio non sarà defluito completamente. Basterà osservare il colore dell'olio: il fluido vecchio avrà un colore decisamente più scuro rispetto all'olio nuovo.

Quando uscirà olio nuovo dal tubicino, si dovrà chiude la valvola e togliere il tubo.
Si procederà quindi a ripristinare il corretto livello di olio nella vaschetta, tenendo presente l'usura delle pasticche se l'operazione del cambio olio non è stata fatta contestualmente alla loro sostituzione.

Questo perché il livello dell'olio nella vaschetta tende a scendere man mano che le pastiglie si consumano. Quindi se le pasticche non sono nuove, non dobbiamo mettere al livello massimo dell'olio nella vaschetta.
Questo è il motivo per cui si consiglia di fare le due operazioni insieme: si cambiano le pasticche e si pone al massimo il livello dell'olio nella vaschetta.

Si procede richiudendo la vaschetta con le due viti, facendo attenzione a riporre le membrane nella stessa posizione in cui erano quando le si è tolte. Poi si controlla che la valvola di spurgo sia correttamente serrata e si rimette il cappuccio di protezione.
Per finire si aziona un paio di volte la pompa freno usando la leva.

Inutile dire che la sostituzione dell'olio dei freni è una operazione abbastanza semplice ma allo stesso tempo da fare solo se si è in grado.
Un malfunzionamento dei freni può, come si può ben immaginare, conseguenze anche gravi.

Attenzione a non liberarsi dell'olio in modo inappropriato.
Si consiglia di consegnare l'olio vecchio ad una officina che provvederà a consegnarlo a sua volta al Consorzio della raccolta olii esausti.